



高取町橋梁長寿命化

1. 背景・目的

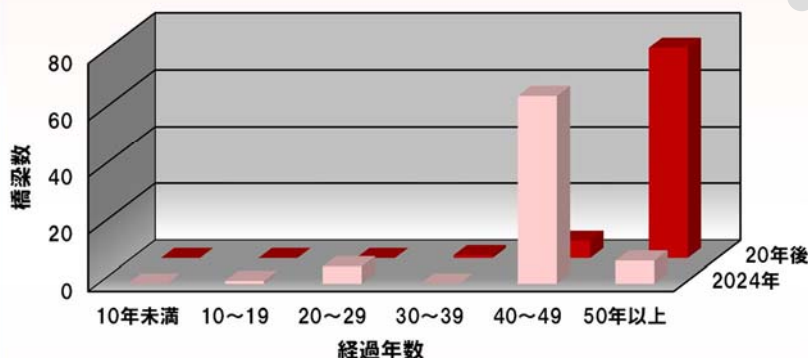
長寿命化計画を更新しました！

背景① 高齢化橋梁の増加に伴う今後の橋梁修繕・架替えに係るコストの増加

高取町が管理する橋梁は高度経済成長期に建設されたものが多く、近い将来、急速に高齢化橋梁が増加します。一般的には、建設後 50 年を超過した橋梁を高齢化橋梁と呼んでおり、20 年後には全体の 90% を占めることになります。

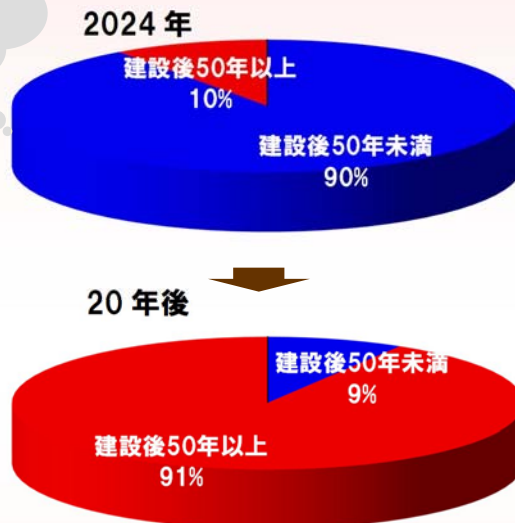
高齢化橋梁の増加に伴い、高齢化橋梁の安全性や信頼性を確保するためには、橋梁の修繕・架替えに要する経費の増加が見込まれます。

●高取町管理橋梁 81 橋の橋齢分布



高齢化橋梁が急増！！

●高齢化橋梁の分布の推移



背景② 今後の厳しい財政状況

現下の経済情勢による今後の税収動向の不透明さや少子高齢化の進展による社会保障費の増加などにより、今後、より一層厳しい財政運営を余儀なくされます。

目的：安全で安心できる道路橋の確保、コスト縮減及び必要予算の平準化

安全で安心して利用できる道路ネットワークを確保するため、橋梁点検により管理橋梁の現状を把握し、計画的かつ予防的な修繕を実施することによって橋梁の長寿命化を図ります。橋梁の長寿命化を図りつつ、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費の縮減及び予算の平準化を目的とした橋梁長寿命化修繕計画の更新をします。

新技術等を活用して、メンテナンスにおける更なる生産性向上とコスト縮減に取り組みます。

2. 管理橋梁の特色

橋梁長寿命化修繕計画を策定するにあたっては、管理橋梁の特色を把握し、それに見合った計画を立てることが重要です。

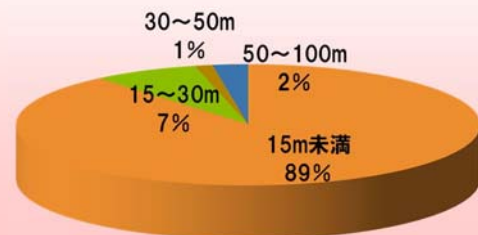
管理橋梁のうち、高取町管理橋梁 81 橋については、以下の特色を有しています。

- コンクリート橋（桁がコンクリート製の橋梁）が最も多く、全体の約 8 割を占めます。
- 橋梁の長さが 30m 未満の小規模な橋梁が大半を占めます。
- 鉄道・道路を跨ぐ橋梁が 3 橋（全体の約 14%）存在します。
- 特殊な構造を有する橋梁（アーチ橋、トラス橋、吊橋など）は存在しません。

● 橋梁の種類別の分布



● 橋梁の長さ別の分布



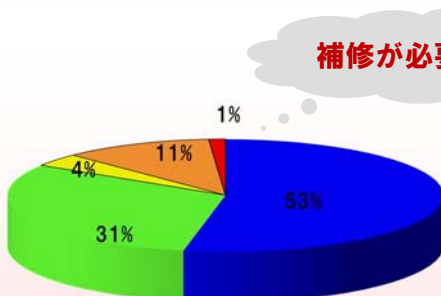
3. 橋梁点検の結果

橋梁長寿命化修繕計画を策定するにあたっては、橋梁点検を実施し、管理橋梁の現状を把握することが重要です。

橋梁点検の結果を踏まえて、橋梁の健全度を 100 点満点で評価しました。

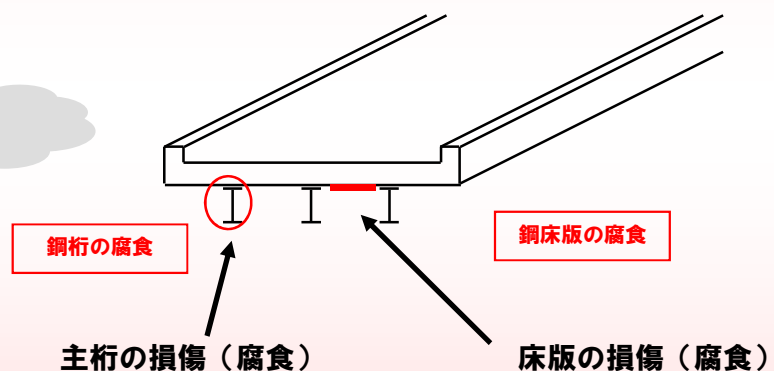
管理橋梁のうち、81 橋については、大半が健全な状態でしたが、一部の橋梁で補修が必要な損傷が確認されました。

● 高取町管理橋梁の
81 橋の健全度分布



凡例	橋梁の状態
■ : 100~80	良好
■ : 80~60	↕
■ : 60~40	
■ : 40~20	
■ : 20~0	悪い


● 補修が必要な損傷



4. 橋梁長寿命化とは・・・

従来は、重大な損傷が見つかったから大規模で高価な修繕（事後保全）を行っていました。人間が定期的に検診し、軽症時に治療することで重症化を防ぐとともに治療費も安価としているように、**橋梁も定期的に点検し、損傷が軽微な段階で修繕すること（予防保全）によって長寿命化を図るとともに修繕費を安価とすることが可能となります。**

●予防保全の重要性（病気の症状との対比）

例) 人間		例) 床版	
症状	処置	状態	対策工法
健康	健康診断	ひびわれなし (健全)	定期点検
			
風邪の気配 (軽症)	うがい	1方向ひびわれ (損傷度: 小)	ひびわれの修復
			
風邪引き (やや重症)	風邪薬	2方向ひびわれ (損傷度: 中)	床版の補強
			
ダウン (重症)	入院・手術	ひびわれ貫通・角落ち (損傷度: 大)	床版の交換
			

小
大

予防保全
事後保全

小
大

5. 橋梁長寿命化修繕計画の策定

高取町橋梁長寿命化修繕計画策定の基本方針

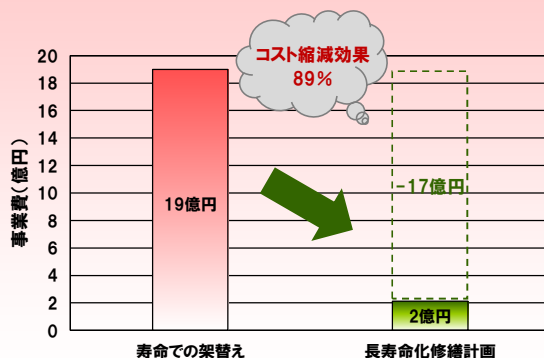
“安全で安心できる道路橋”を確保するため、補修が必要な損傷が発生している橋梁の対策を最優先に実施します。

各橋梁の社会的な重要性や損傷の程度を総合的に評価し、対策の優先順位を付けることによって、平準化した予算計画を作成します。

橋梁長寿命化修繕計画による効果

橋梁長寿命化修繕計画に基づいて適切な時期に対策を実施することによって、寿命での架替えを実施した場合と比べて、**約 8 割のコスト縮減**が見込まれます。

● 今後 50 年間の総事業費の比較
(R5 年度の試算結果)



新技術の活用および集約化・撤去における方針、コスト縮減効果

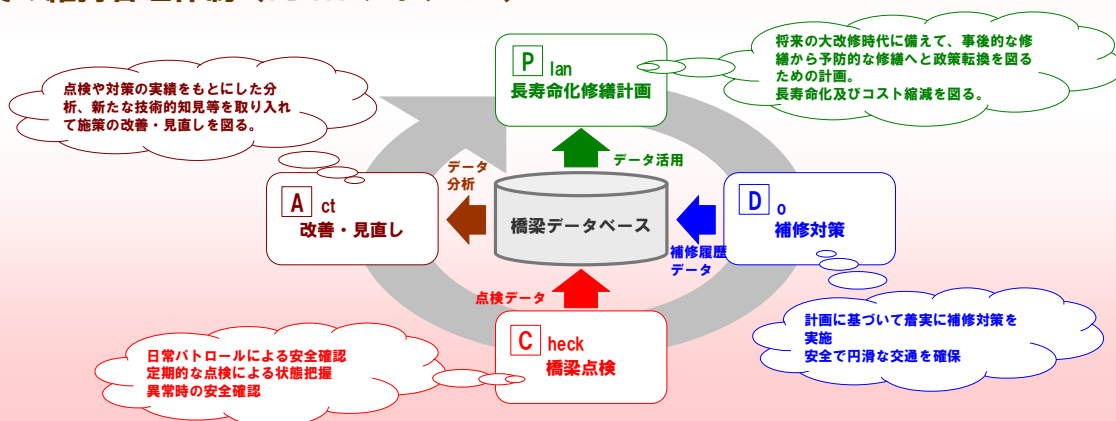
利用者が少ないなど集約化、撤去等の可能性がある橋梁について、交通状況や地域の意向をふまえ、令和 6 年度～令和 15 年度の間には 1 橋程度の集約化・撤去、機能縮小を目指します。また、令和 15 年までの 10 年間に 100 万円のコスト縮減を目指します。

令和 6 年度～15 年度において、施設の点検・修繕等に対し、5 橋程度の施設で新技術を活用することを目指します。また、令和 10 年度までの 5 年間に 100 万円のコスト縮減を目指します。

6. 今後の維持管理体制

高取町では、今後、下記に示す PDCA サイクルによる維持管理体制を構築し、橋梁の長寿命化及び維持管理コストの縮減に努めていきます。

● 今後の維持管理体制 (PDCA サイクル※)



7. 長寿命化修繕計画策定部署及び問合せ先



高取町 事業課

高取町観覚寺 990 番地 1

TEL : 0744-52-3334

FAX : 0744-52-4063